

REGOLAMENTO

REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO "D'INVERNO SUL PO XXXIV edizione "SPECIALE "SALVIAMO IL PO" 11-12 febbraio 2017

Il presente regolamento è parte integrante del Bando.

Organigramma:

Presidente Societario: Carlo Pacciani 0118193013

Presidente COL: Antonella Cordero 3386492405

Responsabile della Sicurezza: Antonella Cordero 3386492405

Presidente di Giuria: da definire

Responsabile Sanitario: Antonella Cordero 3386492405

Responsabile del parco imbarcazioni: Roberto Romanini 3356593897

Responsabili dei pontili di imbarco e sbarco presso Esperia e Ginzburg: Davide Saitta3473588516

Responsabile del servizio d'Ordine e delle comunicazioni: Antonella Cordero 3386492405

Responsabili dei pontili presso le società Amici del Fiume, Caprera, Armida, Cerea, Eridano, CUS, Amici del Remo: i nominativi con numeri telefonici saranno consegnati ai giudici arbitri ed agli addetti al soccorso prima dell'inizio delle gare

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2.

I carrelli e pulmini (NON LE AUTO) possono parcheggiare

- nell'area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino);
- in viale Virgilio nell'area antistante le società Cerea ed Armida (solo carrelli; i veicoli devono sostare nell'area apposita all'ingresso del Parco del Valentino)
- presso le altre Società (Caprera, Eridano, Cus).

E' consentito **ai veicoli addetti al traino** dei carrelli e diretti alle società Armida e Cerea transitare in **viale Virgilio** attraverso la barriera delle telecamere **esclusivamente dalle ore 6 alle ore 22 nei giorni 10-11-12 febbraio 2017.**

I veicoli degli accompagnatori potranno sostare unicamente nelle zone adibite a parcheggio prima delle telecamere. Il COL non risponderà di contravvenzioni causate da uno scorretto transito e parcheggio dei veicoli di Società, atleti ed accompagnatori.

SEGRETERIA GARE ED ACCREDITO: presso la società Canottieri Esperia-Torino (tel.. 011.8193013) al primo piano, alla destra del salone.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI

Sabato 11 febbraio 2017: dalle ore 9 alle ore 10 ; Domenica 12 febbraio 2017: in deroga al Codicedi Gara, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00 presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia). .

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

CONTROLLO IDENTITA' : Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l'arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

NUMERI DI GARA: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza; indicativamente occorreranno 20 minuti circa per raggiungere la postazione di incolonnamento a monte della Piscina Lido partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg.

Ad ogni pontile un addetto del CO, unitamente con un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

Le imbarcazioni in partenza da Cerea ed Armida dopo l'inizio delle gare non possono attraversare il campo di regata ma devono necessariamente tenere il lato sinistro orografico del fiume incolonnati nella corsia a loro riservata, raggiungere la zona di arrivo e risalire nella corsia di risalita per portarsi in partenza.

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara. Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana, con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da due spighe di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 20 secondi**, almeno 100 m prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Gli equipaggi in ritardo verranno fermati dal GA addetto all'incolonnamento e partiranno alla fine delle gare con applicazione di penalità

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni

alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a taleriguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCATE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione al rientro eventualmente concessa dal GA preposto nella curva di fronte alla RSC Cerea.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno **subito** incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

SPECIAL OLYMPICS: gli equipaggi (limitatamente al numero massimo di 12)(*4 minuti di partenze*) dovranno trovarsi incolonnati sulla sponda destra o sinistra orografica, bene accostate alla riva, nel tratto tra le società Caprera ed Amici del Fiume prima delle ore 10, nel rispetto delle regole riguardanti l'attraversamento del campo di regata.

La partenza degli equipaggi (ogni 20 secondi) potrà avvenire senza rispettare la sequenza dei numeri di gara. La premiazione degli equipaggi avverrà secondo il regolamento Special Olympics (medaglia uguale per tutti).

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Per limitato ritardo all'imbarco: 5''

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito nel salone dell'Esperia: indicativamente circa mezz'ora dopo l'ultimo arrivo sia per le gare del sabato che per le gare della domenica.

Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.

SEQUENZA PARTENZE:

Le gare di domenica 12/02/2017 avranno inizio alle ore 10.00, saranno individuali e lanciate su un percorso di 4.000 mt. ogni 20 secondi.

8+	senior maschile
4x	senior maschile
4x	master under 43 maschile *
8+	ragazzi maschile
4x	ragazzi maschile
8+	cadetti femminile
8+	master femminile open
4x	cadetti maschile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	allievi c femminile (pala macon)
4x	master femminile open
	PAUSA 30 MINUTI
8+	junior maschile
8+	master maschile open
4x	junior maschile
4x	master da 43 a 54 maschile **
4x	master over 54 maschile ***
8+	senior femminile
8+	Junior femminile
8+	ragazzi femminile
4x	senior femminile
4x	Junior femminile
8+	cadetti maschile
4x	ragazzi femminile
4x	cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	allievi c maschile (pala macon)

*Under 43 (cat. A e B) Età media inferiore ai 43 anni

** da 43 a 54 (cat. C e D) Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

*** Over 54 (da cat. E a cat. K) Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Il Presidente del COL e Responsabile per la Sicurezza
Antonella Cordero